

STEINSCHLAG- & UNTERBODENSCHUTZ SCHWARZ

Produkteigenschaften

- schützt Reparatur- und Karosserieteile vor Rost und Steinschlag
- sehr gute Haftung auf vielen Oberflächen
- bildet einen elastischen, strukturellen und geschlossenen Schutzfilm mit Anti-Dröhn-Wirkung
- überlackierbar
- wird nicht spröde oder rissig und haftet auch bei hohen Temperaturen
- atmungsaktiver Unterbodenschutz, auch für Holz-Anwendungen im Caravan-Bereich geeignet
- zieht keine Fäden und tropft nicht
- beständig gegen Wasser, Salzsprühnebel, Öl sowie leichte Säuren und Basen

Einsatzbereiche

PETEC Steinschlag- und Unterbodenschutz auf synthetischer Kautschukbasis ist überlackierbar und hat eine sehr gute Haftung auf vielen Oberflächen. Für optimalen Schutz gegen Rost und Steinschlag in vielen korrosionsgefährdeten Bereichen. Im getrockneten Zustand bildet Steinschlag- und Unterbodenschutz einen elastischen, strukturellen und geschlossenen Schutzfilm mit Anti-Dröhn-Wirkung.

Technische Daten

Basis	synthetischer Kautschuk
Farben	Schwarz
Aushärtung / Endfestigkeit (mm in 24 Stunden)	2 Stunden bei 500 µm
Aushaertesystem	Luftfeuchtigkeit
Lagerfähigkeit (Monate)	36 Monate
Salzsprühtest nach DIN 50021 (Stunden bei µm)	480 bei 350 µm (Ri0)
Temperaturbeständigkeit (°C)	-30 - + 100

Gebrauchsanweisung

Verarbeitungstemperatur: +5 °C bis +30 °C. Dose vor Gebrauch gut schütteln. PETEC Steinschlag- und Unterbodenschutz im Abstand von ca. 25 cm auf die rostfreie, saubere, trockene und entfettete Oberfläche sprühen. Nach der Durchtrocknung* kann überlackiert werden. Lösungsmittelhaltige Lacke und andere Medien können die Härtung blockieren oder zerstören. Bei dickeren Schichten wird empfohlen, das Produkt zwischen den verschiedenen Schichten trocknen zu lassen. Eigenprüfung der Materialverträglichkeit erforderlich. Gefahr der Autoxidation bei Legierungen. Das Produkt enthält Lösungsmittel, welche evtl. bestehende Beschichtungen anlösen oder angreifen können. Unterschiedliche Unterbodenschutz-Produkte sollten daher nicht ohne Eigenversuche beliebig miteinander kombiniert werden. Zur Sicherstellung der Eignung des Produktes für die gewünschte Anwendung sind in jedem Fall Eigenversuche zu empfehlen. Nicht auf das Brems- und Auspuffsystem, Hitzeblech oder Gummiteile auftragen. Nach Gebrauch Dose umdrehen und Ventil leersprühen. Sicherheits- und Technisches Datenblatt beachten! (Download der PETEC-Datenblätter unter www.petec.de)